

HY-GLOO Génération III

Le Prêt à Poser de la Climatisation

le Prêt à Poser de la Climatisation

DDPA SA

Département Climatisation



Mini Voitures



Hy-Gloo Version Intégrée



Engins spéciaux



Camping Cars

Essai du véhicule Citroen Berlingot de Hy-Gloo G III le 24.04.2007, le véhicule est exposé en plein soleil depuis 5heures de temps.

La température extérieure est de 31° à 32°C à 13h10mn.

La température dans l'habitacle est de 42°C.

Le véhicule démarre à 13h 10mn et prends immédiatement la route.

1 thermomètre est positionné à la sortie des bouches d'air froid.

1 thermomètre mesure la température de l'air aspiré par le système.

1 thermomètre mesure la température de l'habitacle à la hauteur de la tête du chauffeur et à la hauteur des jambes.

Après 5 mn de fonctionnement, l'air est aspiré à 42° est refoulé à 19°C.

La sensation de fraîcheur apparait.

Après 30mn de route, la température à la hauteur de la tête du chauffeur est de 25° et de 24°C à la hauteur des jambes.

La température extérieure est toujours comprise entre 31° et 32°C.

La différence de température entre air aspiré et refoulé est toujours de 20° à 21°.

Le véhicule est stoppé moteur tournant pendant 10mn.

La température à l'intérieur de l'habitacle est stabilisée à 24, 25°.

Le véhicule reprend la route et les performances restent identiques.

Une vérification du maintien de température dans l'habitacle, véhicule stationné au soleil, moteur tournant au ralenti.

Température extérieure à l'ombre 32°C, à l'arrêt pendant 30mn.

Température dans l'habitacle après 30mn: 26°C.

Conclusion: Hy-Gloo Génération III assure parfaitement sa fonction et procure un très bon niveau de confort.

DDPA sa - route de Josbaig - 64400 GERONCE - France

Tél: 05.59.88.00.66 , Fax: 05.59.88.05.23

<http://www.ddpa-confort.com> ; e-mail: ddpa@ddpa.fr



Tracteurs



Mini TP



Moissonneuse Batteuse



Engins de TP



Télescopiques



montage sur Citroen Berlingot



Hy-Gloo G III se décline en:

- °Version 12Volts et version 24 Volts
- °2 types de puissance sous chaque voltage
- °Version carrossée avec évaporateur vertical ou horizontal
- °Version intégrée: Hy-Gloo G III sera complètement intégré à la carrosserie du véhicule

Hy-Gloo Génération III est un appareil de type split destiné au refroidissement de cabines de véhicules

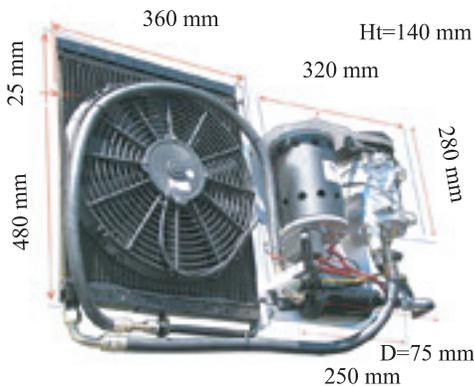
Hy-Gloo ne demande qu'un branchement sur la batterie du véhicule

HG est toujours indépendant du moteur du véhicule Pas de liaison mécanique, simplement 2 câbles électrique à brancher sur le + et le -

Le fluide réfrigérant utilisé est le R134A

Les composants utilisés par HG sont homologués CE et normalisés, sont toujours neufs, relèvent des plus grandes marques actuellement sur le marché

- °Condenseur Sanden
- °Compresseur Sanden
- °Flexibles pneumatiques Good-Year
- °Raccords acier et étanchéités o'ring
- °Moteur électrique TW et CZ
- °Evaporateur Bora



Poids = 26 kg.

Hy-Gloo peut être monté:

- Horizontalement sur toit de cabine ou capot .
- Verticalement sur le flanc d'un engin.

En porte à faux lorsque l'espace est réduit: cabine exige avec hublot: HG accepte de se fixer sur un espace de 300 x 500 en laissant ainsi sa partie condenseur dans le vide.

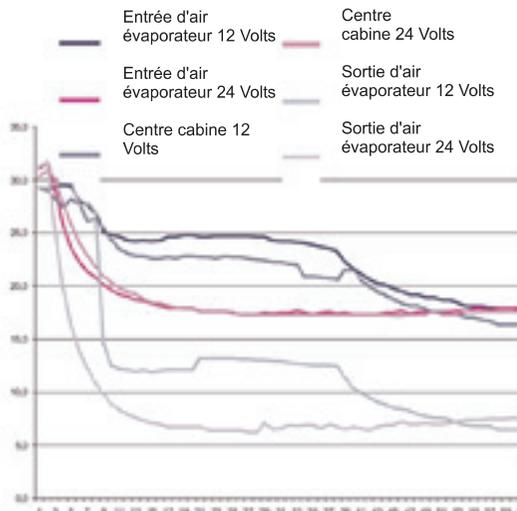
Pour être encore plus aisé à poser, Hy-Gloo G III peut s'articuler jusqu'à 90°

Hy-Gloo veut pouvoir se monter sur tous types de véhicule, dans toutes les positions.

Hy-Gloo est testé au banc d'essai avant livraison après avoir été mis en conformité avec vos demandes.

Vous pourrez installer Hy-Gloo sans outillage spécialisé et sans connaissances particulières des systèmes d'air conditionné.

Graphique comparatif des températures, d'entrée et de sortie d'air dans l'évaporateur, et en cabine entre 12 et 24 volts.



Raccords Aysit

Les raccords Aysit, spécifiquement mis au point pour Hy-Gloo, permettent le branchement des 2 parties de Hy-Gloo, sans connaissances ou matériel spécialisé en Air Conditionné.

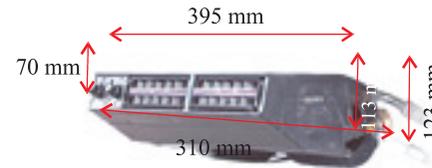
Hy-Gloo G III est chargé en gaz R134 A dans les ateliers de DDPA.

...lorsque vous aurez posé la partie extérieure de HG sur un toit ou un capot,

...lorsque vous aurez posé la partie intérieure dans l'habitacle, évaporateur horizontal ou vertical, Il ne vous restera plus qu'à visser "à la main" les 2 parties de chaque raccord et, à finir de visser rapidement "à la clé".

Les circuits de HG sont maintenant connectés

Evaporateur Horizontal



Montage sous toiture. Peut s'envisager aussi pour montage de part et d'autre d'une trappe de toit ou lanterneau.

Il peut aussi être incliné jusqu'à 45° pour être fixé sur un rebord.

Poids = 4,5 kg.

Evaporateur Vertical

Idéal pour être fixé sur un plancher, entre 2 sièges, à mi-hauteur Contre une cloison etc...

Poids = 10 kg.



Hy-Gloo Puissance +

Pour une utilisation en milieu très chaud, Hy-Gloo peut être équipé de moteur et de compresseur plus puissants.

Raccords automatiques Connect/Disconnect



Hy-Gloo est garanti 1 an

Déterminer la position des futurs perçages à réaliser sur le véhicule.



Percer le toit du véhicule de façon à permettre le passage des flexibles. Utiliser les colliers "passe-cloison" et renforcer l'étanchéité en utilisant un enduit genre silicone.



Passer les flexibles et câbles électrique d'alimentation à l'intérieur de l'habitacle.



Poser l'évaporateur horizontal et le fixer par les points d'attache prévus. Connecter les 2 raccords basse et haute pression. Attention aux joints d'étanchéité.



Connecter les tubes souples de sorties de condensats et les diriger de façon à obtenir un écoulement aisé vers l'extérieur.

L'évaporateur de cabine est branché et raccordé au faisceau électrique. La commande de la climatisation se fera par les 2 boutons; choix de vitesse et réglage de température.

Branchement des 2 câbles électrique sur les bornes + et - de la batterie. Vérifier le fusible protégeant Hy-Gloo.

