

MISE EN FONCTIONNEMENT

HY-GLOO Génération III Version 12V ou 24 Volts

RÉCEPTION

À l'ouverture du colis contenant Hy-Gloo, vérifiez les traces de choc occasionnées pendant le transport. Ne pas accepter une livraison douteuse. Inscrire toutes vos remarques et raisons de refus éventuel sur le bordereau de livraison.

MISE EN SERVICE

Saisir l'appareil au fond de son emballage par les faces latérales, par la partie horizontale du châssis et non par la partie inclinée (ou condenseur).

Ne jamais soulever l'appareil par le flexible.

Ne pas soulever par l'arrière. Vous pourriez occasionner une contrainte sur les sertissages et occasionner ainsi une fuite de gaz réfrigérant

- Positionner Hy-Gloo sur une surface plane horizontale ou verticale ou inclinée suivant le modèle choisi.

Le bouchon de remplissage d'huile du compresseur doit toujours être orienté vers le haut, sur un plan vertical + ou - 20°.

Si vous ne respectez pas cette consigne de montage, attendez-vous au grippage du compresseur.

Si votre appareil Hy-Gloo possède un flexible fixe

Si votre Hy-Gloo est équipé de montage avec raccords Aysit

Percer 2 trous et passer les flexibles de l'extérieur vers l'intérieur.

Utiliser les anneaux passe cloison.

- Approcher les raccords M6 et M10 en vissant « à la main » jusqu'à rencontrer une résistance

Si votre appareil Hy-Gloo est équipé de coupleurs Connect/Disconnect

- Percer 2 trous et fixer les raccords en utilisant le contre écrou du passe cloison. Connecter ensuite la 2ème partie du coupleur en s'assurant de la propreté de chaque surface et des filetages. Vous prolongerez ainsi la durée de vie des connecteurs.

ATTENTION

Cette opération est très aisée mais demande un technicien capable de visser rapidement les raccords. Une légère fuite pendant la connection est possible.

- Positionner l'évaporateur dans la cabine en veillant à ce que le flexible ne crée pas de point bas.

- Positionner l'évaporateur sur le plancher de cabine ou à mi-hauteur **pour un évaporateur de type vertical.**

- Positionner le tuyau d'évacuation des condensats. (un écoulement libre des condensats est nécessaire pour chaque type d'évaporateur) **ou bien,**

Nous contacter immédiatement. Si aucune réserve n'est émise lors de la réception, nous ne pourrions pas enregistrer de réclamations

- Ne pas démarrer HG avant quelques heures en conservant HG en position horizontale. (Ou verticale suivant le modèle commandé)

Fixer Hy-Gloo par les 4 silentbloks ou posé sur un tapis caoutchouc. (Obligatoire)

En cas de renversement, remettre Hy-Gloo en position horizontale et attendre 1 heure avant de le démarrer. (important en cas de montage sur une cabine de type « basculant »).

- Connecter les câbles + et - aux bornes de la batterie

Vérifier le voltage, 12 ou 24 V.

Introduire, sans le pincer le flexible dans la cabine. Il vous faut introduire l'évaporateur dans la cabine et loger le flexible dans, par exemple, une encoche de 40mm x 25mm pratiquée dans un joint de portière ou de vitre ouvrante. Le flexible s'encastrera

- Choisir les clés adéquates pour maintenir fixe une partie du raccord et visser très rapidement avec la 2ème clé le raccord « tournant »

- Procéder de la même manière pour le 2ème raccord avec les clés de dimensions correctes.

- Lorsque vous désirez déconnecter les coupleurs, assurez-vous que le Hy-Gloo est stoppé depuis 45mn environ de manière à stabiliser les pressions de fluide. Vous

- Positionner l'évaporateur **de type horizontal** à l'intérieur de cabine avec une inclinaison suffisante pour que les condensats se dirigent vers les tubes de sortie arrière.

En cas de montage du **Hy-Gloo Génération avec option Pack Securit,**

Il est nécessaire de relier la borne I5 du relais sensible (le plus petit des deux) à une arrivée dite + après contact de l'engin.

En général, **la borne D+ excitation de l'alternateur.**

Le relais sensible observera toujours une légère temporisation avant démarrage ou arrêt de Hy-Gloo.

ENTRETIEN

- Avant le démarrage de HG, veuillez vérifier la puissance de l'alternateur de votre automoteur. HG consomme 50 ampères sous une température de 40°. Puissance demandée mini de 65 Ampères sous 12 Volts et 30 ampères pour les 24 V et 45 A pour 24 V en Puissance +

Toute utilisation en dessous de cette norme pourrait provoquer de graves avaries à Hy-Gloo.

CONSEILS ET REMARQUES

- Veiller au bon état des câbles électriques d'alimentation. Ne pas hésiter à prévoir une gaine d'isolation supplémentaire si les câbles sont exposés à des chocs.

- Il est conseillé de démarrer HG avant que l'intérieur de cabine atteigne 32°.

Il est plus aisé d'entretenir une température basse que de baisser une température très élevée.

- Ne pas positionner les câbles côte à côte. Risque d'échauffement et d'important court-circuit.

- Veiller à la propreté de l'ensemble de l'appareil et surtout du condenseur.

Pratiquer un nettoyage quotidien à l'air comprimé. Ne pas utiliser d'eau.

- Contrôler le serrage des différentes connections électriques après les premières heures de fonctionnement.

- Vérifier la tension de la courroie.

- Positionner la partie châssis de HG à un endroit correctement ventilé :

HG à besoin d'évacuer les calories produites et à besoin d'aspirer l'air à température ambiante.

Eviter l'aspiration d'air issu d'un endroit chaud : moteur, échappement, hydraulique etc....

- Eviter que le flexible de liaison ne forme des courbes « en siphon ». En effet, une partie de l'huile du compresseur pourrait s'accumuler dans ces courbes et nuire gravement à lubrification de Hy-Glloo.

PANNES POSSIBLES

Si les performances de HG venaient à baisser, veuillez vérifier :

- la tension de la courroie

- l'état du fusible.

- la propreté du condenseur.

- la présence éventuelle de traînées grasses sur les raccords et flexibles = indication de fuite de gaz.

**En cas de problème, appelez-nous au 05.59.88.00.66. Fax 05.59.88.05.23 ddpa@ddpa.fr
Vous bénéficiez d'une assistance technique en ligne à titre gracieux www.hygloo.com; www.ddpa-confort.com**

A votre service

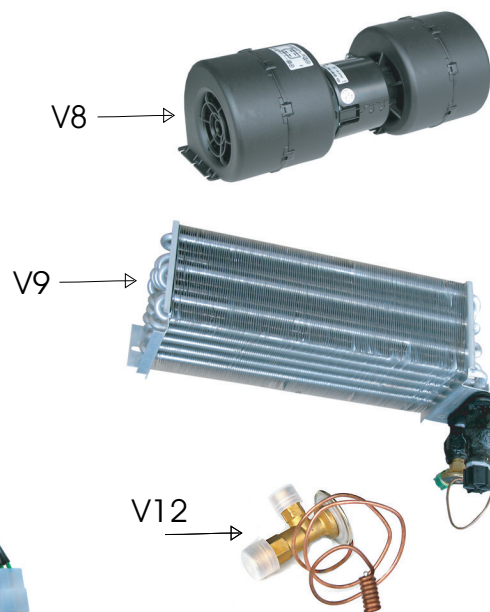
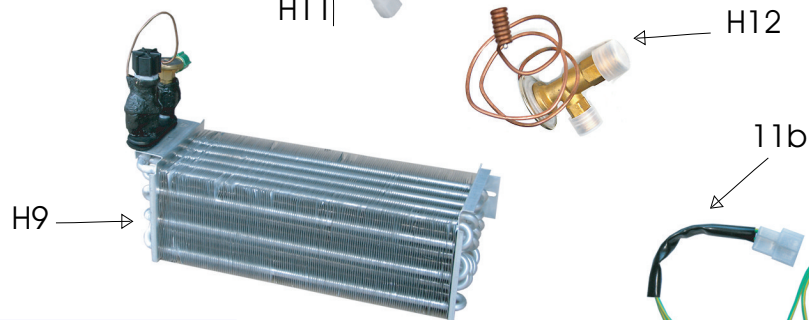
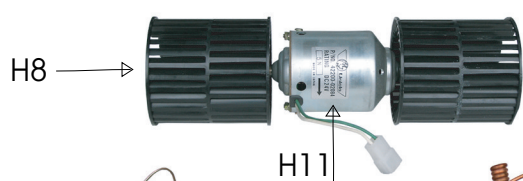
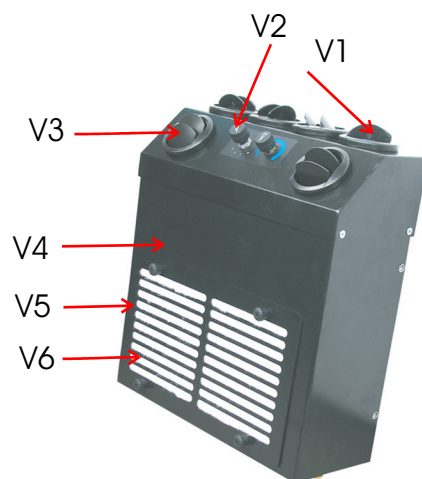
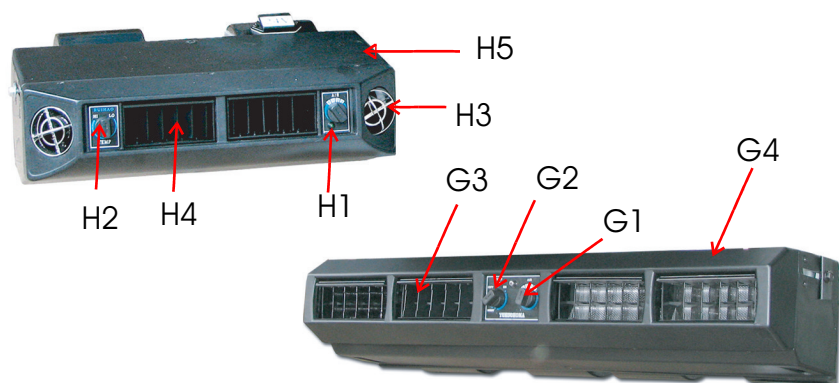
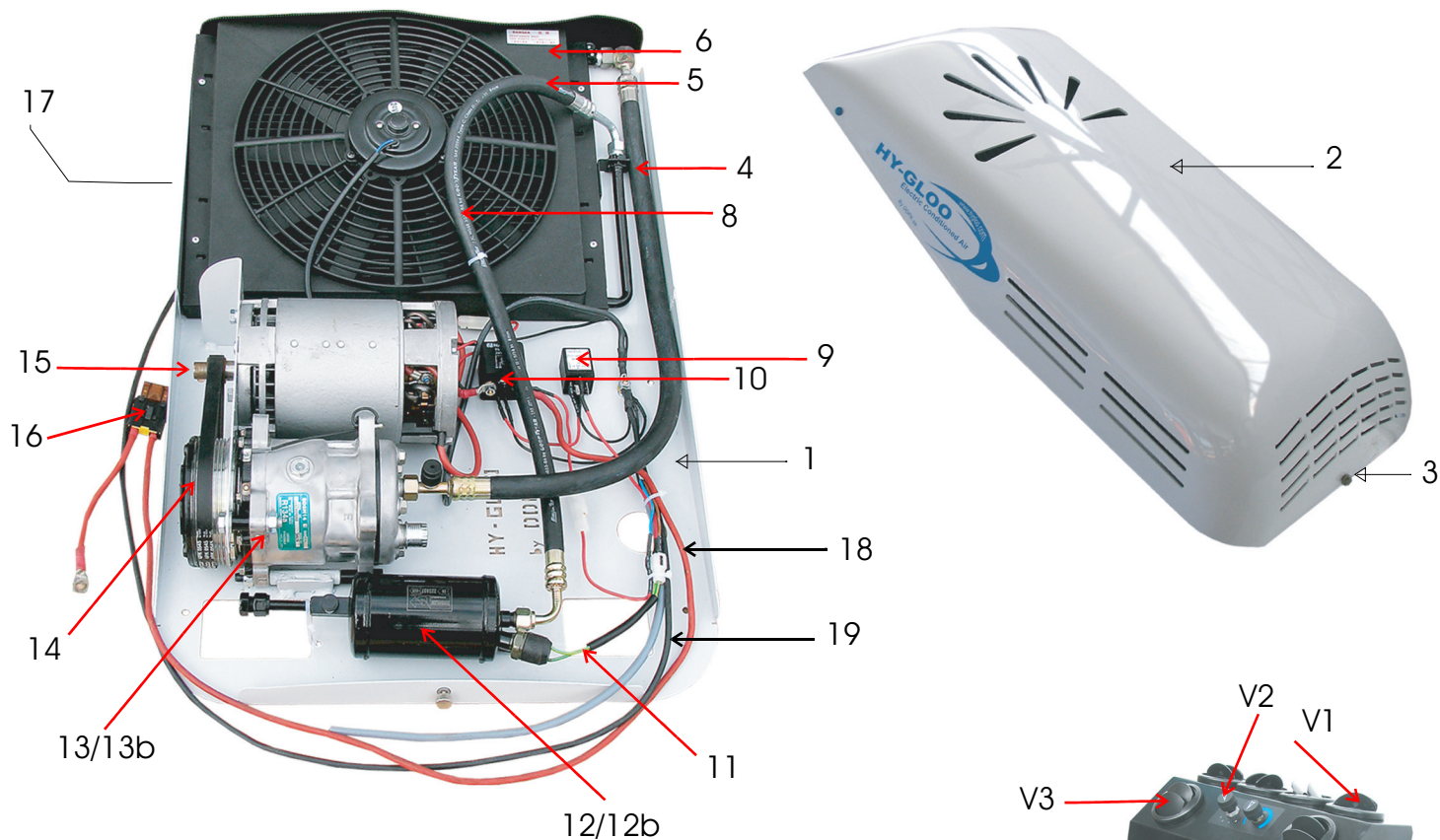
DDPA sa 55 Rte de Josbaig. 64400 GERONCE

Homologation :

Les climatiseurs Hy-Gloo à commande électrique 12 Volts et 24Volts ont subi les tests d'essai auprès de **GERAC Electromagnétisme** sous la norme **EN ISO 14982**.

....et n'oubliez pas que Hy-Gloo utilise le fluide frigorigène homologué R134A,

Hy-Gloo est aussi très écolo car il consomme peu d'énergie : en appui sur la batterie, il ne demandera qu'environ 650 watts....



51 Raccord Aysit M10

52 Raccord Aysit M6

53 Coupleur M10

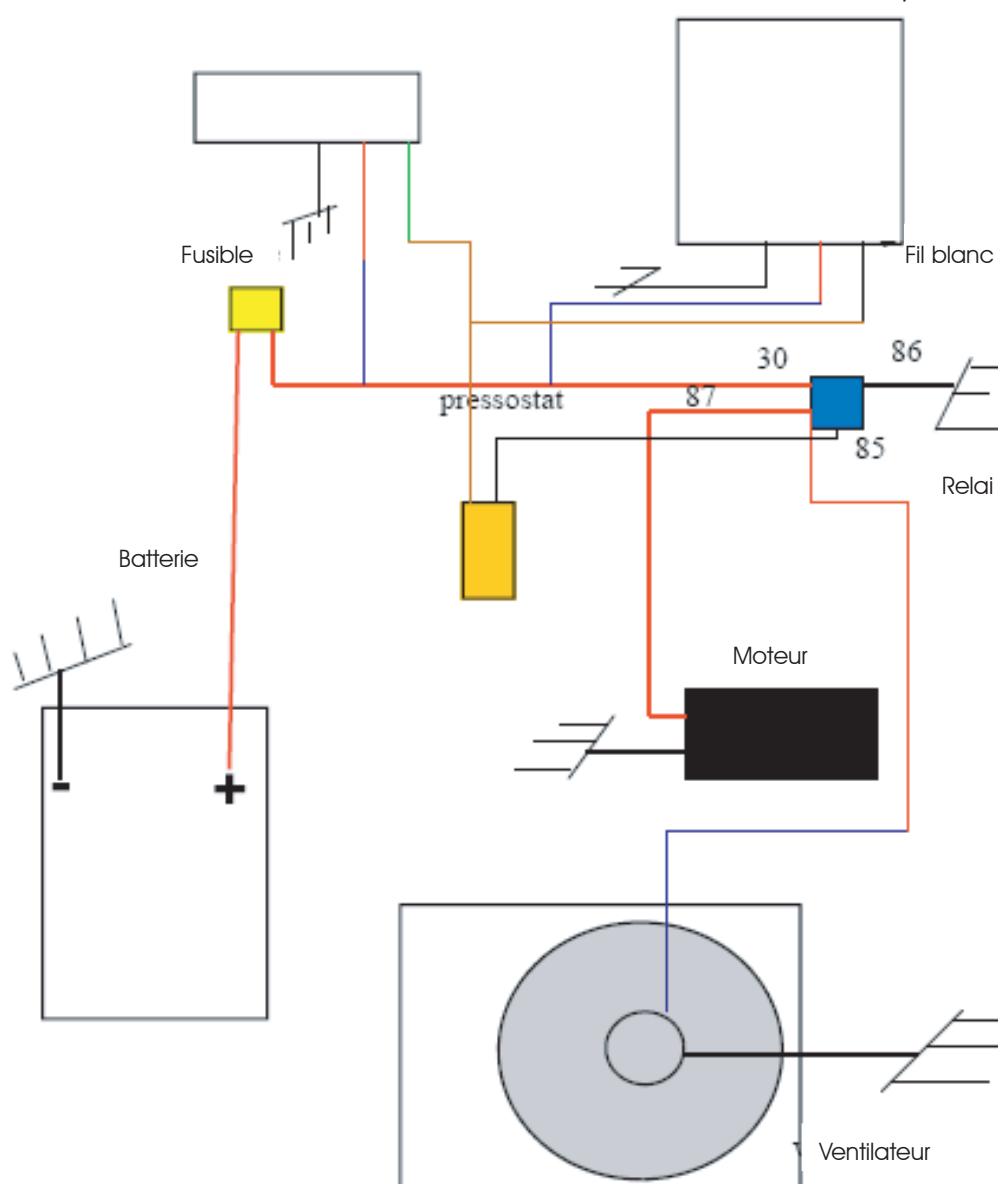
54 Coupleur M6

Détendeur



Evaporateur Horizontal

Evaporateur Vertical



Evaporateur Horizontal sur Hy-Gloo G III

Fil noir évaporateur sur fil noir du 3 conducteurs = branchement sur le -

Fil rouge évaporateur branché Fil bleu du 3 conducteurs.

Fil vert évaporateur sur Fil marron du 3 conducteurs.

Evaporateur Vertical sur Hy-Gloo G III

Fil noir évaporateur sur Fil noir du 3 conducteurs = branchement sur le -

Fil rouge évaporateur sur Fil bleu du 3 conducteurs

Fil blanc évaporateur sur Fil marron 3 conducteurs.

Partie châssis condenseur/moteur/compresseur

Fil noir du 3 conducteurs à brancher avec (-moteur-ventilateur-relai - batterie) sur masse châssis

Fil bleu du 3 conducteurs à brancher sur borne 30 du relai. (sur face inférieure relai)

Câble rouge + batterie sur borne 30.

Fil marron du 3 conducteurs à brancher sur 1 borne du pressostat.

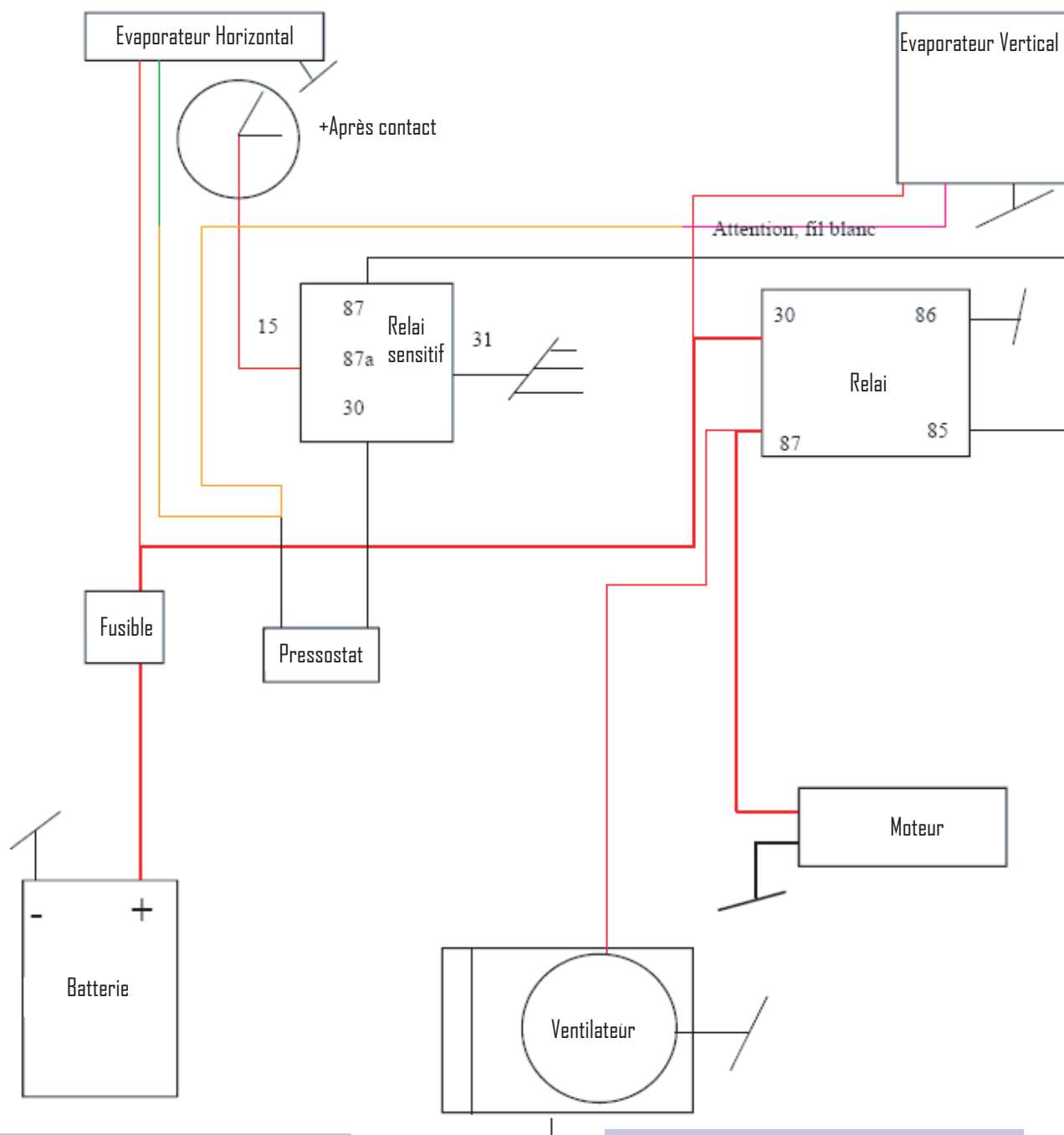
2eme borne du pressostat à brancher sur la borne 85 du relai.

Fil bleu / rouge du ventilateur sur le 87 du relai

Câble rouge du moteur à brancher sur le 87 du relai.

La borne 86 du relai est reliée à la masse principale.

Brancher les câbles + et - sur la batterie.



Evaporateur Horizontal sur Hy-Gloo G III

Noir évap sur fil noir du 3 conducteurs = Branchement -

Rouge évaporateur branché Fil bleu du 3 conducteurs.
Vert évaporateur sur Fil marron du 3 conducteurs.

Evaporateur Vertical sur Hy-Gloo G III

Noir évap sur Fil noir du 3 conducteurs = branchement -

Rouge évaporateur sur Fil bleu du 3 conducteurs
Blanc évaporateur sur Fil marron 3 conducteurs

Partie châssis condenseur/moteur/compresseur

Fil noir du câble gris à brancher avec -moteur/ventilateur/86 relai/31 relai sensitif batterie.

Fil bleu du câble gris à brancher sur borne 30 du relai.

Câble rouge + batterie sur borne 30 relai

Fil marron câble gris à brancher sur pressostat.
2eme borne du pressostat à brancher sur sensitif borne 30//

Fil + ventilateur à brancher sur 87 relai//Câble rouge du + moteur sur 87 du relai

Borne 15 du relai sensitif sur + après contact (clé contact, D+ alternateur)

Borne 87 du relai sensitif sur borne 85 du relai P.

Borne 87A libre ou à brancher sur voyant.

Veuillez noter que Hy-Gloo équipé du pack sécurité (relai sensitif) démarre et stoppe après quelques secondes. Commande temporisée.

